

AMENDMENT

In the First schedule pertaining to Port of Madras, the words "not exceeding Rupees twenty" appearing in Col. 3 against (a) Foreign Vessels, be substituted as "not exceeding one U.S. Dollar".

[F. No. PR-14012/9/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

प्रसिद्धिपत्र

नई दिल्ली, 25 मई, 1992

सा.का.नि. 555(घ).—भारतीय पोर्ट्स अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 के साथ पठित धारा 34 की उप धारा (1) के तहत प्रवृत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार तथा पोत व परिवहन मंत्रालय (पोर्ट्स स्कंध) दिनांक 15-10-1991 की प्रसिद्धिपत्र सं. 633(ई) में आंशिक संशोधन करते हुए केन्द्र सरकार यह निवेद्य देती है कि कार्यालयी राजपत्र में इस प्रसिद्धिपत्र का प्रकाशन की तारीख के 60 दिन के बाद आने वाले दिन से मद्रास पोर्ट ट्रस्ट में प्रवेश करने वाले सभी जहाजों पर निम्नलिखित प्रकार से उपरोक्त अधिनियम के अनुसार शुल्क लगाया जाएगा।

संशोधन

किताब-3 में सूची

परिशिष्ट 1—पोर्ट शुल्क

विदेशी जहाजों तथा विदेशी व्यापार में लगे भारतीय जहाजों के लिए निम्नलिखित दर यू.एस. डॉलर में शुल्क के रूप में वसूल करने के लिए शामिल की जायेगी। जहाजों के प्रवेश करने की तारीख आसिक/अधिकृत से यू.एस. डॉलर दरों में परिवर्तित भारतीय रुपये जो भारतीय स्टेट बैंक द्वारा प्रसिद्धित टी.टी.सेलिंग वरों पर है, वसूल किये जाएंगे। इस प्रकार करने पर आने वाले वार्षिक व्ययों में घटाव कर दिया जाएगा।

तटीय जहाजों के लिए वसूल किये गये प्रचार प्रसिद्धित दरों के हिसाब से व्ययों में वसूल किए जाएंगे।

| प्रकार | मान | मह | विवरण | वर्तमान दर व्ययों में | यू.एस. डॉलर में दर | यू.एस. डॉलर के लिए प्रचार इकाई |
|------------|----------|-----|-------|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| द. व. | | | | | | |
| अनुसूची-1 | ए (i) | | | 1. 80 प्रति एन. धार. टी. | 8. 6 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | (ii) | | | 3. 55 प्रति एन. धार. टी. | 16. 9 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | बी (i) | | | 2. 65 प्रति एन. धार. टी. | 12. 6 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | (ii) | | | 4. 90 प्रति एन. धार. टी. | 23. 3 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| अनुसूची-1 | II ए (i) | | | 4. 35 प्रति एन. धार. टी. | 20. 7 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | (ii) | | | 7. 50 प्रति एन. धार. टी. | 35. 7 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| अनुसूची-II | ए (i) | | | 1. 35 प्रति एन. धार. टी. | 6. 4 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | (ii) | | | 2. 60 प्रति एन. धार. टी. | 12. 4 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | बी (i) | | | 1. 95 प्रति एन. धार. टी. | 9. 3 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | (ii) | | | 3. 80 प्रति एन. धार. टी. | 17. 2 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | II ए (i) | | | 3. 20 प्रति एन. धार. टी. | 15. 2 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | (ii) | | | 5. 50 प्रति एन. धार. टी. | 26. 2 | प्रति 100 एन. धार. टी. या उसका अंश |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

[फा. सं. पी. धार. 14012/9/92-बी जी]

असोक जोशी संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th May, 1992

G.S.R. 555(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-Section (1) of the Section 33 read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in partial modification of the Notification of the Government of India, Ministry of Surface Transport (Ports Wing) No. 633(E) dated the 15th October, 1991, the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this Notification in the Official Gazette, Port Dues shall be levied on each of the vessels entering the Port of Madras as annexed hereunder to the said Act.

AMENDMENT

In Book—III—Appendices

Appendix—I—Port Dues

The following rates in U.S. Dollars shall be incorporated as rates for levy against Foreign Vessels and Indian Vessels engaged in Foreign Trade. The charges shall be collected from the Owners/Agents in Indian Rupees converting U.S. Dollar rates at TT selling rates notified by State Bank of India as on the date of arrival of the vessel. The fraction of a rupee so arrived at will be rounded off to the next rupee.

The charges for coastal vessels shall be recovered at the rates notified in rupee only.

| Chapter | Scale | Item | Description | Existing Rate in Rupees | Rate in terms of US Dollars | Unit of Charge for US Dollar rate |
|---------------|-------|------|-------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) |
| | | | | Rs. P. | | |
| Schedule-I A | 1 | (i) | | 1.80 | 8.6 | Per 100 NRT or part thereof |
| | | (ii) | | 3.55 | 16.9 | per 100 NRT or part thereof |
| | B 1 | (i) | | 2.65 | 12.6 | Per 100 NRT or part thereof |
| | | (ii) | | 4.90 | 23.3 | Per 100 NRT or part thereof |
| Schedule - I | | | | | | |
| | II a | (i) | | 4.35 | 20.7 | Per 100 NRT or part thereof |
| | | (ii) | | 7.50 | 35.7 | Per 100 NRT or part thereof |
| Schedule - II | | | | | | |
| | IA 1 | (i) | | 1.35 | 6.4 | Per 100 NRT or part thereof |
| | | (ii) | | 2.60 | 12.4 | Per 100 NRT or part thereof |
| | B 1 | (i) | | 1.95 | 9.3 | Per 100 NRT or part thereof |
| | | (ii) | | 3.60 | 17.2 | Per 100 NRT or part thereof |
| | II a | (i) | | 3.20 | 15.2 | Per 100 NRT or part thereof |
| | | (ii) | | 5.50 | 26.2 | Per 100 NRT or part thereof |

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मई, 1992

मा.का.नि. 556(अ).--भारतीय पोर्ट अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उप धारा (1) में प्रवक्त अधिकारों का प्रयोग करने हुए तथा मद्रास पोर्ट में पाइलट कार्य तथा अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1991 का निषेध करते हुए, जो आदेश जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (पोर्ट्स विंग), भारत सरकार की अधिसूचना सं. 634(ई) दिनांक 15 अक्टूबर, 1991 में प्रकाशित हुआ था, (इस निषेध से पूर्व केवल ऐसी जहाजों को छोड़कर या जिन्हें छोड़ा जाना है) के लिए केन्द्र सरकार एतद् द्वारा मद्रास पोर्ट ट्रस्ट में पाइलट कार्य तथा अन्य सेवाओं के लिए शुल्क की वसूली को नियंत्रण करने के लिए निम्नलिखित आदेश बनाती है।

आवेश

संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ :

1. यह आदेश मद्रास पाइलट कार्य और अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश 1992 आदेश कहलायेगा।
2. यह राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होगा।
3. विदेशी व्यापार में लगे भारतीय जहाजों सहित विदेशी जहाजों पर लगे बाहर या भीतर आने के लिए पाइलटिंग शुल्क तथा अन्य शुल्क पिछले आदेश के समान यू.एस. डॉलरों में होंगे जो नीचे दिये गये हरेक दर के लिए विकल्प दर के रूप में अधिसूचित हैं।
4. जहाजों के प्रवेश करने की तारीख से मालिक/अधिकारी से प्रभार भारतीय रुपये या भारतीय स्टेट बैंक ड्रांग अधिसूचित टी.टी. सेलिंग वर में वसूल किया जायेगा। इस प्रकार करने पर आने वाले पैसों को अगले रुपये के पुरांक में बदल दिया जाएगा।
5. तटीय जहाजों के लिए प्रभार अधिसूचित दर से ही वसूल किया जाएगा।

| अध्याय | मान | मब | विवरण | वर्तमान दर रूपों में | यू.एस. डॉलर में दर | यू.एस. डॉलर वर के लिए प्रभार इकाई |
|----------|--|----|-------|--------------------------|--------------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| र. पै. | | | | | | |
| सारणी-I | पाइलटिंग व टवेज शुल्क | | | | | |
| | 1. 3,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 6.85 प्रति जी. ग्रा.टी. | 32.6 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 2. 3,001 से 10,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 4.75 प्रति जी. ग्रा.टी. | 22.6 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 3. 10,001 से 15,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 5.45 प्रति जी. ग्रा.टी. | 26.0 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 4. 15,001 से 30,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 6.30 प्रति जी. ग्रा.टी. | 30.0 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 5. 30,001 से 60,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 8.95 प्रति जी. ग्रा.टी. | 42.6 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 6. 60,001 से 1,00,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 10.35 प्रति जी. ग्रा.टी. | 49.3 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 7. 1,00,000 से ज्यादा जी. ग्रा.टी. वाले जहाज | | | 10.35 प्रति जी. ग्रा.टी. | 49.3 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| सारणी-II | खनिज लोहा वाले जहाजों को पाइलटिंग व टवेज शुल्क | | | | | |
| | 1. 3,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 4.70 प्रति जी. ग्रा.टी. | 22.4 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 2. 3,001 से 10,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 3.25 प्रति जी. ग्रा.टी. | 15.5 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 3. 10,001 से 15,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 3.75 प्रति जी. ग्रा.टी. | 17.9 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 4. 15,001 से 30,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 4.25 प्रति जी. ग्रा.टी. | 20.7 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 5. 30,001 से 60,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 6.15 प्रति जी. ग्रा.टी. | 29.3 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 6. 60,001 से 1,00,000 जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 7.10 प्रति जी. ग्रा.टी. | 33.8 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |
| | 7. 1,00,000 से ज्यादा जी. ग्रा.टी. तक के जहाज | | | 7.10 प्रति जी. ग्रा.टी. | 33.8 | प्रति 100 जी. ग्रा.टी. या उसके अंश |

| | | |
|-----------------|-----------|--------|
| न्यूनतम बर्ग-I | 13,215.00 | 630.00 |
| न्यूनतम बर्ग-II | 16,015.00 | 763.00 |

उप धारा (2) के तहत एक नई मद्य (4) को जोड़ा जाये, जो सारणी के नीचे दर्शायी गई है।

फ्लोटिंग ड्राई डॉक/लि अप जेटी पर जहाजों के संचलन हेतु पायलट कार्य शुल्क और टोवेज शुल्क की दरें।

जहाजों का संचलन

पायलट और टोवेज शुल्क की दरें

1. भीतर जाने वाले और बाहर जाने वाले जहाजों के संचलन (हाट-मूव) (तेज चलन) फ्लोटिंग ड्राई डॉक/लि अप जेटी में प्रवेश करने वाले जहाज।

2. भीतर जाने वाले और बाहर जाने वाले जहाजों के संचलन (कोल्ड मूव) (धीमा चलन) फ्लोटिंग ड्राई डॉक/लि अप जेटी में प्रवेश करने वाले जहाज।

3. बदलाव (स्थानान्तरण) :

(ए) दो ड्राई डॉक से उप जेटी तक और इसके विपरीत (हाट मूव)

(बी) दो ड्राई डॉक (या) लि अप जेटी से पोर्ट क्षेत्र तक या इसके विपरीत (हाट मूव)

4. कोल्ड मूव के तहत स्थानान्तरण (बदलाव) अर्थात् अंशतः या पूर्णतः जहाज के इंजिन की शक्ति के बिना।

(ए) दो ड्राई डॉक से लि अप जेटी तक और इसके विपरीत

(बी) दो ड्राई डॉक या लि अप जेटी से पोर्ट क्षेत्र तक और इसके विपरीत

जहाज की प्रवेश तारीख पर मौजूदा जहाजों की स्थिति के अनुसार पाइलट कार्य तथा टोवेज शुल्क, यू.एस. डॉलरों में अधिसूचित दरों के आधार पर उपरोक्त मानदण्ड के अनुसार वसूल किये जायेंगे।

वर्तमान अनुसूची में विद्यमान पाइलट और टोवेज शुल्क की वास्तविक दरें।

वर्तमान अनुसूची में विद्यमान पाइलट और टोवेज शुल्क के अनुसार तुलना करें।

टिप्पणी :--अगर कोल्ड मूव में आवाक या जावक केवल एक तरफ से ही तो वर्तमान अनुसूची में विद्यमान पाइलट और टोवेज शुल्क के केवल 50 प्रतिशत की तुलना कर और अन्य के लिए हाट मूव पर अनुसूची के अनुसार 50 प्रतिशत सामान्य दर पर वसूली की जायेगी।

प्रत्येक प्रचालन हेतु वर्तमान अनुसूची में विद्यमान दरों की 50 प्रतिशत करें।

मद्य तहत में विनिर्दिष्ट दरों के तुलने प्रभार

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|
| नोट-3 रात में नौचालन जहाजों | 0.35 प्रति जी.आर.टी. | 1.7 प्रति 100 जी.आर.टी. या उसके अंश |
| नोट-4 पाइलट जिन्हें उपयोग में नहीं लाया गया | 1,117.50 प्रति घंटे या उसके अंश | 67.5 प्रति घंटे या उसके अंश |
| मद्य-4 (1) पाइलटों की प्रशिक्षण के लिए विशेष प्रभार | 720.00 प्रति घंटे या उसके अंश | 34.3 प्रति घंटे या उसके अंश |
| (2) नौचालन जहाजों का टोवेज | 360.00 प्रति घंटे | 17.2 प्रति घंटे |
| | न्यूनतम रु. 180/- | 8.6 (न्यूनतम) |

[फा.सं. पी.आर. 14012/9/92-पी.जी.]

प्रशोक जोशी, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th May, 1992

BOOK — III APPENDIX — II PILOTAGE FEES AND FEES FOR OTHER SERVICES

G.S.R. 556(E).—In exercise of powers conferred by Sub-Section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Port of Madras Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1991, published with the notification of the Government of India, Ministry of Surface Transport (Ports Wing) No. 634 (E) dated the 15th October 1991 except as respects things done or omitted to be done, before such supersession, the Central Government hereby makes the following Order for regulating the levy of Fees for Pilotage and Other Services in the Port of Madras namely

ORDER

Short Title and Commencement

1. This order may be called the Madras Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1992.
2. It shall come into force at once.

3. The fees leviable for piloting the vessels in and out and other fees leviable as per the earlier order in respect of Foreign Vessels including Indian vessels engaged in Foreign Trade, shall be at the rates in U.S. Dollars notified as alternative rate against each rate given below.
4. The charges shall be collected from the owners/agents in Indian Rupees converting US Dollar rate at T.T. selling rate notified by State Bank of India as on the date of arrival of the vessel. The fraction of a rupee so arrived at will be rounded off to the next rupee.

The charges for Coastal vessel shall be recovered at the rates notified in rupees only.

| Chapter | Scale | Item | Description | Existing Rate in Rupees | Rate in terms of US Dollar | Unit of Changes for U.S. Dollar Rate |
|---------|-------|------|-------------|----------------------------|----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | Rs. | P. | |

TABLE—I PILOTAGE AND TOWAGE FEES

| | | | | | |
|-----|----------------|-----------------|------------------|------|--------------------------------|
| I | Vessels up to | 3,000 GRT | 6.85 per GRT | 32.6 | Per 100 GRT or part thereof |
| II | 3,001 to | 10,000 GRT | 4.75 per GRT | 22.6 | Per 100 GRT or part thereof |
| III | 10,001 to | 15,000 GRT | 5.45 per GRT | 26.0 | Per 100 GRT or part thereof |
| IV | 15,001 to | 30,000 GRT | 6.30 per GRT | 30.0 | Per 100 GRT or part thereof |
| V | 30,001 to | 60,000 GRT | 8.95 per GRT | 42.6 | Per 100 GRT or part thereof |
| VI | 60,001 to | 1,00,000 GRT | 10.35 per GRT | 49.3 | Per 100 GRT or part thereof |
| VII | Above 1,00,000 | GRT | 10.35 per GRT | 49.3 | Per 100 GRT or part thereof |

TABLE II— PILOTAGE AND TOWAGE FEES FOR IRON ORE VESSELS

| | | | | | |
|-----|----------------|-----------------|-----------------|------|--------------------------------|
| I | Vessels Up to | 3,000 GRT | 4.70 per GRT | 22.4 | Per 100 GRT or part thereof |
| II | 3,001 to | 10,000 GRT | 3.25 per GRT | 15.5 | Per 100 GRT or part thereof |
| III | 10,001 to | 15,000 GRT | 3.75 per GRT | 17.9 | Per 100 GRT or part thereof |
| IV | 15,001 to | 30,000 GRT | 4.35 per GRT | 20.7 | Per 100 GRT or part thereof |
| V | 30,001 to | 60,000 GRT | 6.15 per GRT | 29.3 | Per 100 GRT or part thereof |
| VI | 60,001 to | 1,00,000 GRT | 7.10 per GRT | 33.8 | Per 100 GRT or part thereof |
| VII | Above 1,00,000 | GRT | 7.10 per GRT | 33.8 | Per 100 GRT or part thereof |

| | | |
|--------------------------|-----------|-------|
| Minimum Charges I Group | 13,215.00 | 630.0 |
| Minimum Charges II Group | 16,015.00 | 763.0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

A new item (IV) be added under sub Clause (2) appearing below the Tables. Rate of Pilotage and Towage Fees for movement of ships to Floating Dry Docks/Lay up Jetty.

Movement of Ships

Rate of Pilotage & Towage Fees

1. Inward and Outward movements (Hot move) :

The actual rate of Pilotage and Towage fee in the existing Schedule.

Vessels entering Floating Dry Docks/Lay up Jetty

2. Inward and Outward movements (Cold move) :

Vessels entering Floating Dry Docks/Lay up Jetty

Double the rate of Pilotage and Towage Fees as per the Existing Schedule.

NOTE : If only one of the movements either inward or outward is on cold move only 50% of the rate of pilotage and Towage Fee as per the existing schedule shall be doubled. For the other on hot move 50% of the normal rate as per the Schedule be levied.

3. Shiftings :

(a) From Two Dry Docks to Lay up Jetty and vice versa.

HOT MOVE

(b) From Two Dry Docks (or) Lay up Jetty to Port Area and vice versa

HOT MOVE

50% of the rate in the existing Schedule for each operation.

4. Shiftings under Cold move viz. without the power of Engine of the vessel partly or fully.

(a) From Two Dry Docks to Lay up Jetty and vice versa.

(b) From Two Dry Docks (or) Lay up Jetty to Port area and vice-versa.

Charges at double the rates as specified above in Item 3.

The charges leviable as per the above Scale shall be based on the rates notified in US Dollars for Pilotage and Towage Fees according to the status of the vessel prevailing on the date of arrival of the vessel.

Note—3 Night Navigation of Vessels

0.35
per GRT

1.7

Per 100 GRT or
part thereof

Note—4 Pilots not utilised

1,417.50
per hour or
part thereof

67.5

Per Hour or
part thereof

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|--------|---|---|---|---------------------------------------|------|-----------------------------|
| Item—4 | (i) Special Charges for waiting of Pilots | | | 720.00 per hour or part thereof | 34.3 | Per Hour or part thereof |
| | (ii) Towage of Sailing Vessel | | | 360.00 per hour | 17.2 | Per hour |
| | | | | Minimum Rs. 180/- | 8.6 | Minimum |

[File No. PR-14012/9/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.